



## Das TOKOMAT®-Verfahren

### Maschinelle Verarbeitung des TOK-Band T an Schienen



**Abbildung 1:** Verarbeitungsgerät TOKOMAT



**Abbildung 2:**  
Detail Düse: Die vorgewärmte Bitumenmasse wird direkt mit dem TOKOMATEN an den Schienenkopf appliziert.



**Abbildung 3 :**  
Durchdachte Technik: mit dem TOKOMATEN und einer Anhängervorrichtung sind auch lange Strecken mühelos absolvierbar.

### Die Vorteile des Verfahrens:

- Nur ein Arbeitsgang - kein Abstellen der Fuge oder nachträgliches Schneiden und Vergießen erforderlich!
- Geprüfte Qualität.
- Fugenquerschnitt an der Düse einstellbar.