



TOK-Band Drain SK

Sanierung von Schadstellen in Flächen aus offenporigem Asphalt

Das **TOK-Band Drain SK** ist ein Bitumenfugenband, das **im unteren Bereich wasserdurchlässig** ist. Eingesetzt wird es für die Sanierung von Schadstellen, wenn beispielsweise in Flächen aus offenporigem Asphalt Schäden durch Kraftstoffe verursacht werden. Beim Einsatz des TOK-Band Drain SK können auch einzelne, kleine Flächen saniert werden, es braucht nicht grossflächig neuer Asphalt eingebaut zu werden. Dieses Bitumenfugenband hat sich inzwischen bestens in der Praxis bewährt und wird vermehrt ausgeschrieben und eingesetzt.



Auf der A3 bei Köln ist das TOK-Band Drain SK in Zusammenarbeit mit StrassenNRW eingebaut worden. Im Zuge des Ausbaus auf mehrere Fahrstreifen musste eine Bahn des Offenporigen Asphalts an den vorhandenen Asphalt angebaut werden. An der Verbindungsstelle sollte eine Fuge ausgebildet werden, die den Wasserabfluss nicht behindern sollte.



Das TOK-Band Drain SK ist eine Weiterentwicklung des seit Jahren bewährten TOK-Band SK und wird genauso verlegt. Gut zu erkennen ist das wasserdurchlässige Gittergewebe im unteren Bereich des Bitumenfugenbandes, das den Wasserabfluss auf der Abdichtung durch den Offenporigen Asphalt ermöglicht.



Im oberen Bereich bewirkt das TOK-Band Drain SK eine sichere und dauerhaft dichte Verbindung. Unten kann das Wasser durch die Poren fließen. Die Fuge zwischen den beiden Lagen des Offenporigen Asphalts auf der A 3 bei Köln liegt nach wie vor einwandfrei und ist dicht.

Wir informieren Sie gerne über weiter Einzelheiten, bitte kreuzen Sie an:

- Ich bitte um einen Rückruf unter der Telefonnummer:
- Ich möchte einen Termin vereinbaren, Tel.:

Rückfax an Faxnummer: 0214 / 2602 – 217