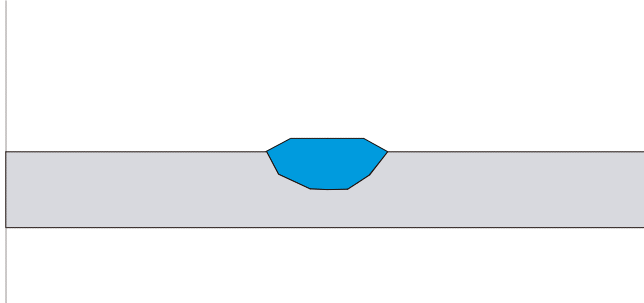




## Produktdatenblatt



## Besondere Vorteile:

- Allwetteranwendung  
auch bei feuchtem Untergrund
- Ideal zur Reparatur von Schlaglöchern, sofort wiederbefahrbar
- Lösemittel- und teerfrei

## TOK<sup>®</sup>-FILL *neu*

**TOK-FILL ist ein Reparaturasphalt für die Verfüllung von Schlaglöchern und ähnlichen Fehlstellen in Straßen und anderen Verkehrsflächen.**

### Beschreibung

TOK-FILL *neu* wird aus Edelsplitt, Bitumen und speziellen Zusatzstoffen hergestellt. Durch diese Zusammensetzung ist eine einfache Verarbeitung und

eine dauerhafte Haltbarkeit gewährleistet. TOK-FILL *neu* ist eignungsgeprüft.

### Verwendung

TOK-FILL *neu* erfüllt höchste Belastungsansprüche und ist daher universell einsetzbar: auf Straßen mit höchster Verkehrsbelastung, auf Nebenstraßen, auf Parkplätzen, auf Grundstücks- und

Garagenzufahrten, sowie auf Gehwegen und industriellen Verkehrsflächen. TOK-FILL *neu* eignet sich besonders zum Verfüllen von Asphaltausbrüchen, zum Verschließen von Betonflächen und kleinen Schäden in der Asphaltoberfläche.

TOK-FILL *neu* eignet sich zum Verschließen von Bohrkernen, Ausgleiche bei Einläufen und anderen Straßeneinbauten und bei Spurrinnen. Selbst auf feuchtem Untergrund ist eine Verarbeitung möglich.

### Materialeigenschaften

<b>Korngröße in mm</b>	0/3 und 0/5, Einbautiefen von 5 mm bis 25 mm pro Lage
<b>Anwendungstemperatur</b>	ab -10 °C bei temperierter Lagerung, auch bei feuchtem Untergrund
<b>Dichte</b>	ca. 2,0 g /cm <sup>3</sup> (im verdichteten Zustand)
<b>Verbrauch</b>	ca. 80 kg/m <sup>2</sup> , verdichteter Zustand bei 4 cm Dicke
<b>Farbe</b>	Schwarz

## Verarbeitungsrichtlinien

---

TOK-FILL *neu* kann maschinell, bei kleinen Flächen auch mit der Schaufel, auf tragfähigem Untergrund verarbeitet werden. Lose Teile sind vor dem Einbau zu entfernen. Bei einer Schichtdicke von mehr als 2 bis 3 cm muss das TOK-FILL *neu* lagenweise eingebaut werden. Die maximale Einbaustärke insgesamt beträgt 18 cm.

TOK-FILL *neu* muss mit einer leichten

Überhöhung eingebaut werden, da eine Nachverdichtung durch den Verkehr erfolgt. Eine maschinelle Verarbeitung ist von Vorteil, aber nicht zwingend erforderlich. Zur Haftungserhöhung ist TOK-Primer SK oder CORRISOL spezial zu empfehlen. Nach dem Antrocknen des Haftklebers wird das Material eingefüllt und mit einem Stampfer oder Rüttelplatte sorgfältig verdichtet. Der mit TOK-FILL *neu* sanierte Bereich braucht bei tiefen

Temperaturen nicht abgesandet zu werden und ist ohne weitere Bearbeitung sofort befahrbar.

Bei fallenden Temperaturen (auf jeden Fall in Gefrierpunktnähe) wird das Material jedoch fester und muss zwecks einer besseren Verarbeitbarkeit bei einer Temperatur unterhalb von -0 °C temperiert gelagert werden.

## Lieferform und Verpackung

---

In Polyethylensäcken oder in Kunststoffeimern mit 25 kg Inhalt; bei

großen Bestellmengen evtl. andere Einheiten auf Anfrage.

## Lagerung

---

In der verschlossenen Originalverpackung ist das TOK-FILL *neu* bei Temperaturen

oberhalb von +5 °C und ohne Auflast bis zu 9 Monaten lagerfähig.